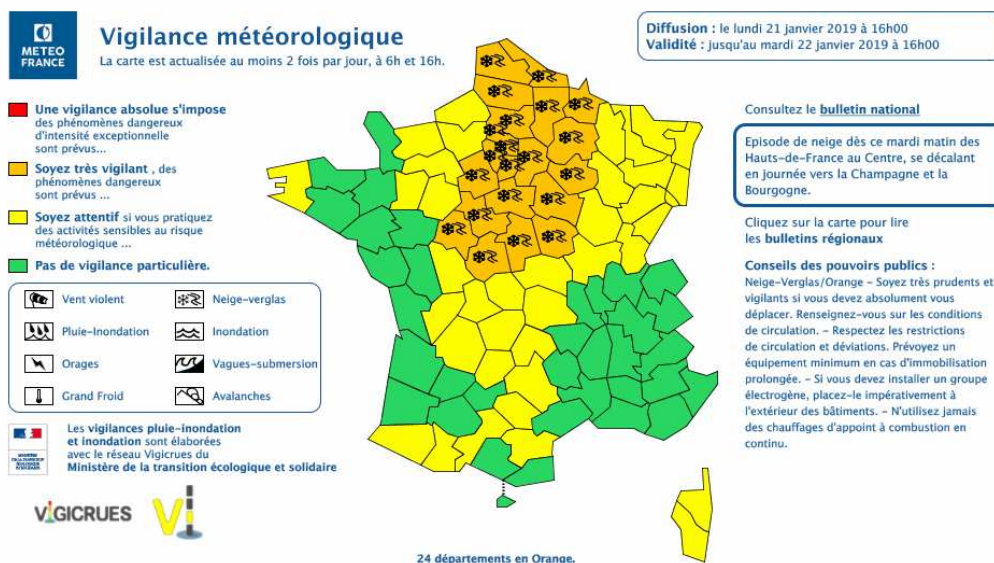


Météo France : un épisode neigeux attendu cette semaine

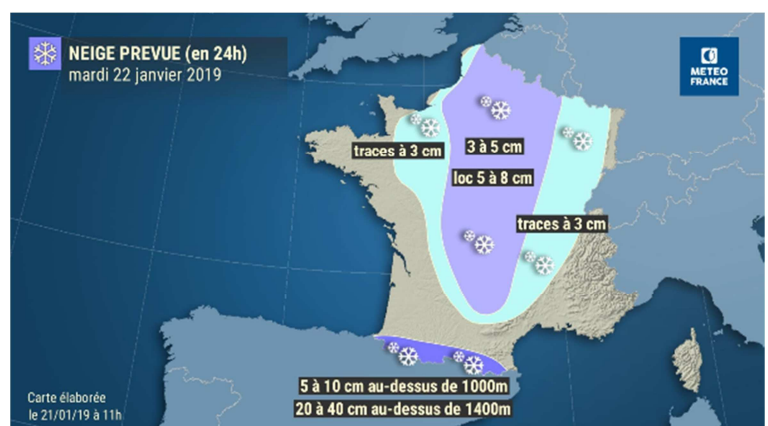
Météo France annonce un épisode neigeux mardi 22 et mercredi 23 janvier 2019. 24 départements sont classés en alerte orange neige-verglas, plusieurs centimètres de neige sont attendus en plaine sur l’Ile-de-France, le Centre et l’Est de la France, et plus particulièrement sur les massifs montagneux (Massif Central, Alpes, Jura, Vosges, Pyrénées).

Cet évènement météorologique devrait concerner les axes A28, A11, A81, A10, A85, A71, A19, A89, A72, A7, A46, A51 et A64 du réseau VINCI Autoroutes. Les équipes de VINCI Autoroutes sont mobilisées pour gérer cet évènement météorologique et assurer les meilleures conditions de circulation dans les secteurs concernés.



Un épisode neigeux qui débutera dans la nuit de lundi

Les nuits prochaines seront froides et favorables à la formation de phénomènes glissants. Mardi, un temps plus perturbé arrivera par le nord-ouest et donnera de bonnes chutes de neige en plaine mardi et mercredi sur le pays. Sur l’épisode, 5 à 10 cm de neige sont attendus en plaine en Ile-de-France, dans le Centre, ainsi que sur une large moitié Est du pays, du Massif central aux Alpes. Les autoroutes concernées sont l’A28, A11, A81, A10, A85, A71, A19, A89, A72, A46, A51 et A7 sur le réseau VINCI Autoroutes.



Les chutes de neige seront très importantes sur les Pyrénées dans le secteur de l'autoroute A64. Les températures, en baisse dès demain, resteront froides toute la semaine, inférieures aux normales de saison de 3 à 5 degrés. Ce temps froid devrait être moins perturbé jeudi, avec un risque résiduel d'averses de neige en plaine.

Quelques conseils pratiques aux voyageurs

Le dispositif de viabilité hivernale ne peut être pleinement efficace que si les conducteurs de véhicules légers comme de poids lourds prennent conscience des spécificités de la conduite l'hiver et adoptent quatre principes fondamentaux dans leur comportement au volant : l'anticipation, l'équipement adapté du véhicule, la prudence et le respect du code de la route.

Quelques bons réflexes sont autant de facteurs déterminants pour maintenir fluidité et sécurité pour tous :

- Bien préparer son déplacement, en se renseignant sur les conditions de circulation et en équipant son véhicule (en utilisant des pneus hiver ou en prévoyant à bord tous les équipements utiles en cas de difficultés : couverture chaude, nourriture et eau en quantité suffisante, etc.) ;
- Adapter sa conduite à la météo (respect des interdistances, anticipation des freinages, modération de la vitesse, etc.),
- Respecter les consignes de sécurité diffusées (privilégier par exemple de circuler sur une seule voie si la situation météorologique se dégrade).

En particulier, les conducteurs ne doivent pas dépasser les engins de salage ou de déneigement lorsqu'ils sont en action (gyrophare bleu allumé) : un seul véhicule en travers peut bloquer durablement la circulation.

Lors d'épisodes neigeux majeurs, les poids lourds peuvent faire l'objet de mesures provisoires d'interdiction de circuler et de mesures de stationnement obligatoire, en amont ou en aval de la zone concernée, afin de permettre l'intervention des engins de déneigement et le rétablissement des conditions de circulation pour l'ensemble des usagers. Dans ce cas, des zones de stationnement obligatoires sont prédéfinies par les plans intempéries. Ces aires dédiées aux poids lourds sont situées à intervalle régulier sur le réseau VINCI Autoroutes ou à proximité de ce dernier.

Un partenariat étroit et permanent avec les autorités et les acteurs de la sécurité

En tant que délégataire de service public, VINCI Autoroutes est en contact permanent avec les Préfectures, qui coordonnent les Plans Intempéries. Ces plans, qui visent à faciliter la gestion du trafic et les opérations de déneigement en cas d'évènement météorologique, prévoient notamment :

- La coordination entre les différents acteurs (forces de l'ordre, préfectures, autres gestionnaires de voiries) ;
- Les mesures de gestion de trafic (stationnement temporaire obligatoire des poids lourds, fermetures d'échangeurs d'autoroutes, déviations, etc.).

VINCI Autoroutes entretient également des liens étroits avec les départements et les régions. Les partenariats noués avec la Protection civile et la Croix-Rouge permettent par ailleurs d'apporter une assistance en cas de difficultés importantes, de ravitailler les conducteurs et leurs passagers s'il se produit un évènement météorologique majeur, avec une situation de blocage durable de la circulation, ou auprès des poids lourds maintenus à l'arrêt par décision préfectorale.

Informez-vous

VINCI Autoroutes mobilise ses équipes et matériels dès le début de l'épisode neige, et recommande à ses clients de s'informer avec tout déplacement sur ces secteurs. Les équipes des postes de contrôle du trafic (PC sécurité) sont mobilisées pour fournir avec précision aux conducteurs toutes les informations sur les conditions de circulation et leur évolution.

- **Avant votre départ, découvrez nos fils d'information Twitter : la situation en temps réel**

L'application Ulys pour Smartphone et le compte Twitter de VINCI Autoroutes @VINCIAutoroutes complètent ce dispositif d'information global. Sur ces secteurs, les fils Twitter @A10Trafic @A11Trafic @A46Trafic et @A7Trafic transmettent par ailleurs une information encore plus précise.

- **Une fois sur l'autoroute : continuez à vous informer**

Prenez connaissance des informations sur les panneaux à messages variables disposés en entrée et sur le réseau autoroutier et écoutez Radio VINCI Autoroutes (107.7) qui réalise des points très régulièrement.

Les chiffres clés :

- **4 443 km** d'autoroute
- **2 000 collaborateurs** de tous les corps de métiers et prêts à intervenir 7 jours/7 et 24h/24
- Près de **5 600 h de formations** dispensées en amont à ces équipes dédiées au dispositif hivernal
- **700 engins** d'intervention (salage et déneigement)
- Près de **4 600 caméras** pour assurer une surveillance du réseau en temps réel
- **270 stations météo**
- Plus de **1 500 panneaux lumineux** disposés aux entrées et sur autoroutes
- Des bornes d'appel d'urgence tous les 2 km maximum

Un dispositif pour informer les clients en temps réel :

- **Radio VINCI Autoroutes (107.7)**
- **Le 3605**, le service client 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)
- **L'Application Ulys** : trafic en temps réel
- **Le site internet www.vinci-autoroutes.com**
- **Les comptes Twitter** : @VINCIAutoroutes ; @A7Trafic ; @MarseilleTrafic ; @A8Trafic ; @A9Trafic ; @A10Trafic ; @BordeauxTrafic ; @A11Trafic ; @A46Trafic ; @A63Trafic ; @A87Trafic ; @TunnelToulon ; @duplexa86 ; @ToulousePeriph.

CONTACTS PRESSE : 01 55 94 76 40 / 01 55 94 70 22

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'Etat et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 10 régions, 45 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.

Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes - 187 aires de services - 266 aires de repos - 320 gares de péage.

Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, Twitter @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel).